

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

中華民國專利公報 (19)(12)

(1) 申請編號：173485

(2) 中華民國80年(1991)11月21日

新型

全 3 頁

(3) Int'l. Cl. 5 : A47C31 / 00

(19) 名稱：可調整之換性舒適靠背結構

(21) 申請案號：80211449

(22) 申請日期：中華民國80年(1991)09月13日

(23) 創作人：

劉秀明

台北市士林區德行東路六之二號三樓

(24) 申請代理人：

劉秀明

台北市士林區德行東路六之二號三樓

(25) 球理人：

1
(37) 申請專利範圍：

1. 一種可調整之換性舒適靠背結構，其係由一換性透框織條、透氣網、拉帶、鬆緊帶組合而成，其特徵在於：換性透框織條之內具有一換性材質，而透框織條之內面織設透氣網，於透框織條之背面的上透框與下透框織設至少有二條以上的拉帶，拉帶是由上拉帶、下拉帶及一扣環組成；又至少有一條以上的鬆緊帶以橫設方式織設於左透框與右透框之間，且橫跨於拉帶之上者。

2. 依第1項所述之可調整之換性舒適靠背結構，其換性材質可由熱縮混織之金屬條、藤條、竹條或其它換性佳之固體實施。

3. 依第1項所述之可調整之換性舒適靠背結構，其扣環上具有環柱，又上拉帶織設矩形扣環之上透框後面織設

2

一固定繩，下拉帶則拖嵌過環柱之後，再由矩形扣環之下透框綴出，而形成一可調整長度之拉帶者。

圖示簡單說明：

5. 第一圖係習式之座椅之實施例圖。
6. 第二圖係本創作之靠背立體圖。
7. 第三圖係本創作之拉帶呈鬆放狀態的正視與側視圖。
8. 第四圖係本創作之拉帶呈緊收狀態的側視圖。
9. 第五圖係本創作之靠背的動作示意圖。
10. 第六圖係本創作之實施例圖。
11. 第七圖係本創作之實驗於座椅上之示意圖。
12. 第八圖係本創作之另一實施製造圖。
13. 第九圖係本創作中按序號分解圖。

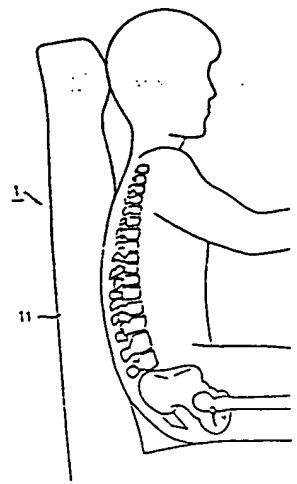


FIG. 1

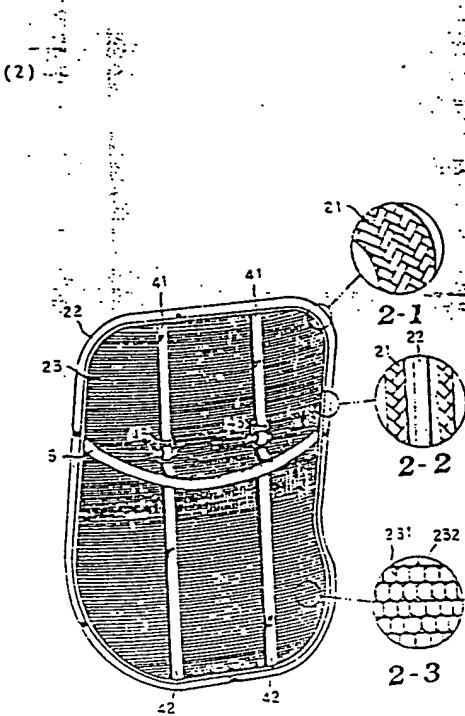


FIG. 2

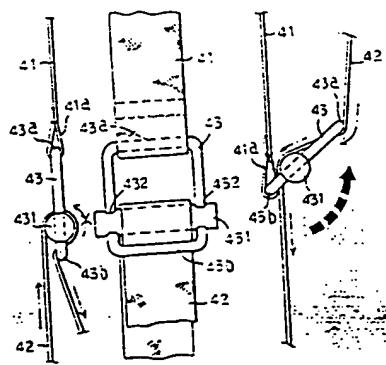


FIG. 3

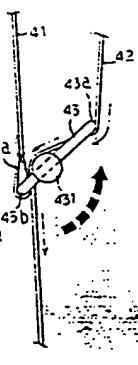


FIG.4

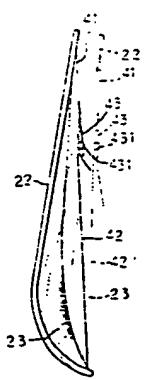


FIG. 5

(3)

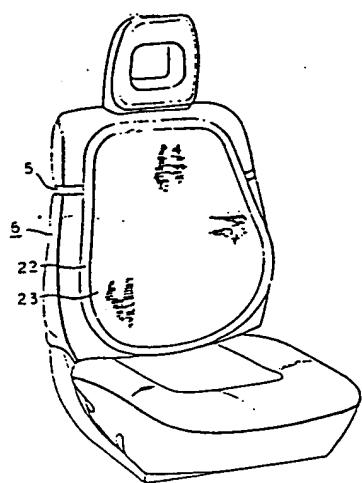
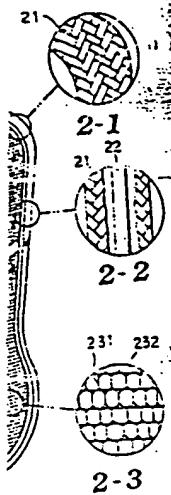


FIG. 6

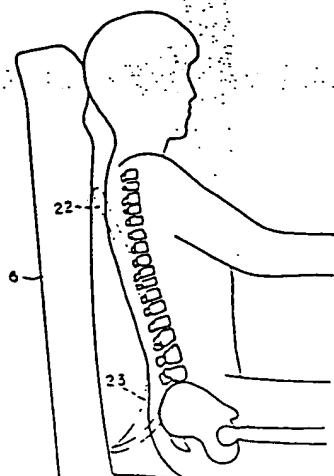


FIG. 7



FIG. 5

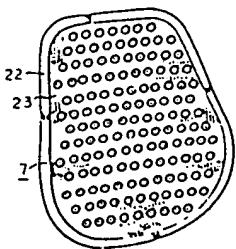


FIG. 8

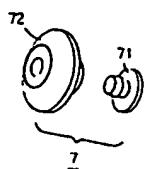


FIG. 9

公 告 文

申請日期	80-9-13
案號	80211449
類別	A47C31/60

A4
C4

173485

(以上各欄由本局填註)

(請先用楷書之注意事項再填寫本頁各欄)

發明專利說明書

一、發明 創作 名稱	中文	可調整之撓性舒適靠背結構
	英文	
二、發明人 創作	姓名	劉秀蘭
	籍貫 (國籍)	中華民國
	住居所	台北市德行東路六之二號三樓
三、申請人	姓名 (名稱)	劉秀蘭
	籍貫 (國籍)	中華民國
	住居所 (事務所)	台北市德行東路六之二號三樓
	代表人 姓名	

173485

C5

D5

四、中文創作摘要（創作之名稱：

可調整之撓性舒適靠背結構

(請先閱請背面之注意事項再填寫本頁各欄)

本創作係提供一種可調整之撓性舒適靠背結構，其係在一撓性邊框護條之內面織設有格狀之透氣網，撓性邊框護條之內層包含有一熱處理過之撓性金屬條，該撓性金屬條之基本造型是弧形彎曲且下方呈朝後翹曲者；在上邊框與下邊框護條之間最少織設有兩條垂向之防滑拉帶，而左邊框與右邊框護條之間織設有一鬆緊帶；前述之至少兩條垂向拉帶是由一上拉帶與下拉帶及一扣環所組成，該扣環將上下兩拉帶相繫在一起，且藉由下拉帶與扣環之間的調整與拉緊關係，能使椅靠背之弧形彎曲角度改變，進而使透氣網更朝前或朝後弧凸，俾以讓使用者達到良好之坐姿及防止腰酸背疼。

英文創作摘要（創作之名稱：

裝
打
線

五、創作說明(1)

【產業上之利用範圍】：

本創作係有關一種可調整之撓性舒適靠背結構，其藉本創作之實施以改變目前人體的坐姿，並避免產生不良之坐姿形成，適用於汽車座椅，辦公座椅或一般家居用座椅等。

【創作背景】：

按目前的椅背墊專利很多，但該些椅背墊的功能皆是在透氣性佳、通風、防滑、耐用性佳、組合容易、成本低廉等方面，卻沒有一種椅背墊是針對防止坐姿不良而設計製造，唯要使椅背墊能達到可調整性、輕便性、易使用性，則需經由多層面的考慮方能加以解決目前的困難點。

【本創作解決困難點的技術手段】：

本創作要能成為可調整性之椅靠背，首先要：

- 1、靠背的邊框必須是為撓性。
- 2、靠背的透氣網必須經的起拉伸。
- 3、靠背的背面必須要有拉帶來調整。
- 4、靠背的背面必須要有一鬆緊帶來防止靠背移動。
- 5、靠背的拉帶必須為簡易可調整方式。

其方式可為：靠背的邊框護條內是包容著一撓性金屬條（只要是撓性物質皆可），邊框護條呈一左右弧形彎曲且下方朝後翹，使得透氣網能張開的很緊，在邊框護條之背面具有至少二條垂向的拉帶，拉帶是由一上拉帶、下拉帶及一扣環組合而成；另外以一條橫向的鬆緊帶織設在邊框護條之背面，且鬆緊帶必須疊設在拉帶之上。

五、創作說明(2)

【作用與效果】：

如果採用本創作，則鬆緊帶可掛設於靠背上，藉以防止靠背的移動。二條拉帶可藉由扣環與下拉帶的鬆緊度調整而改變靠背邊框之彎曲度，進以使透氣網更朝前凸出或朝後凹入，同時藉以改變人體之坐姿，並防止不良坐姿所造成的腰酸背痛。

【實施例】：

以下依據圖面的實施例詳細說明如后：

第一圖是習式人體之坐姿圖。由圖面的揭露可知該人體坐於座椅1上時，因椅背11具有沙發功能，遂人體的背部會將椅背朝後壓入，因此人體的背部是呈弧形彎曲，而非保持正直的姿態，在長期處於不良姿態的情況下，使用人易產生腰酸背疼的現象。

為了解決上述之間題點，本創作之靠背的設計有如第二圖揭露所示，圖式中揭露一靠背是由一邊框護條22、透氣網23、拉帶4、鬆緊帶5組合而成。其中邊框護條21是由一種不織布、PE、PU或尼龍或布體以交叉搭設方式織成，有如第二～1圖所示。在邊框護條21之內包含有一撓性金屬條22，如第二～2圖所示，該撓性金屬條22是經由熱處理過之金屬條，因此它具備有很好的撓性作用，且該撓性金屬條也能夠以其它撓性材質取代，例如：藤條等。

邊框護條21之形狀是四個角落都是圓弧角造型，且左右兩邊呈弧形彎曲狀，又下方呈朝後翹曲之狀態。在邊

五、創作說明(3)

框護條之內面是織設著透氣網23〔如第二～3圖所示〕，透氣網是一種尼龍線以蜂巢狀231的方式排列而成，且上下交接處以緯線232加以穿設而過，使得透氣網能經得起拉伸。此外，透氣網也能由其它材質替代，例如：藤線、PE塑膠線等。

請參閱第三圖並配合第二圖所示，本創作之拉帶4是由一上拉帶41與下拉帶42及一扣環43所組成，扣環43上具有一環柱431，環柱431之兩端具有透孔432，且矩形的扣環43可穿過透孔432。上拉帶41是捲繞過矩形扣環43之上邊框43a，並加以織設成一環結41a固定，而下拉帶412則是捲繞過環柱431之後，再由環柱下方繞入於矩形扣環43之下邊框43b內，然後再向外拉出。下拉帶本身不織設成一環結，遂呈一鬆放狀態，唯當下拉帶42愈朝下施力，則環柱431與矩形扣環43之下邊框43b將會壓制的很緊，同時亦將下拉帶42加以固定，使下拉帶無法倒帶回去。拉帶4的設置至少為二條以上，且以垂向直設為最佳。

請參閱第四圖所示，如果需將下拉帶42鬆放，則將下拉帶42朝上拉起，使矩形扣環43旋轉，同時使環柱431遠離矩形扣環之下邊框43b，則環柱431與下邊框43b將不再夾固下拉帶，因此下拉帶會呈鬆放狀態，此時下拉帶會自動迴帶，直到保持平常狀態為止。

請參閱第五圖所示，實線所繪是表示靠背呈平常之狀態，而虛線所示是表示下拉帶42呈拉緊之狀態，當下拉

五、創作說明(4)

帶拉緊時，撓性的邊框護條21下方會更加朝後翹曲，同時透氣網23會更加朝前凸出。邊框護條21可隨著下拉帶42之拉緊而愈加彎曲，因此下拉帶42拉的更緊，則邊框護條會愈加彎曲，反之則更平直。

請參閱第六圖所示，本創作適用於任何一種座椅，尤其是沙發座椅，此第六圖所揭露的是一汽車座椅6，其藉由鬆緊帶5之掛設，而使靠背不會左右異動，進以保持在一固定位置上。靠背的高低可隨著鬆緊帶之位置而改變，如當鬆緊帶掛放較高位置時，靠背自當會位於較高位置；但當鬆緊帶掛設較低位置時，則靠背當會位於較低位置。鬆緊帶5的設置必須至少在一條以上；且鬆緊帶必須橫跨過拉帶者。

第七圖所示是本創作之實施例，圖中藉由本創作之靠背而使汽車駕駛人之坐姿更為挺直，同時也使其視野更為增高，也更不會造成腰酸背痠的情況出現。

第八圖所示是本創作另一製造實施例。由於透氣網23是一格狀或蜂巢狀（或其它孔狀）的網層，因此在其表面可設有複數個按摩珠7。按摩珠是由公珠71與母珠72以相互嵌合的方式組合而成（如第九圖所示），其母珠72之體積較大，且中央具有一孔，將其置在於透氣網23之正面，而公珠71則由透氣網之背面穿過網層，然後嵌入於母珠之孔內而嵌合固定成一體，此種技術是習式的技術手段，但也能夠適用於本創作中。藉由此種方式的實施能達到通風、透氣佳與防滑及防止腰酸背痛的情況出現。

五、創作說明(5)

【圖式說明】：

第一圖係習式之座椅之實施例圖。

第二圖係本創作之靠背立體圖。

第三圖係本創作之拉帶呈拉緊狀態的正視與側視圖。

第四圖係本創作之拉帶呈鬆放狀態的側視圖。

第五圖係本創作之靠背的動作示意圖。

第六圖係本創作之實施例圖。

第七圖係本創作之實施於座椅上之示意圖。

第八圖係本創作之另一實施製造圖。

第九圖係本創作中按摩珠分解圖。

【圖號說明】：

1	.... 座椅	2 1	.... 邊框護條
2 2	.... 摊性金屬條	2 3	.... 透氣網
2 3 1	.... 蜂巢狀	2 3 2	.... 線線
4	.... 拉帶	4 1	.... 上拉帶
4 2	.... 下拉帶	4 3	.... 扣環
4 3 1	.... 環柱	4 3 2	.... 透孔
4 3 a	.... 上邊框	4 3 b	.... 下邊框
5	.... 鬆緊帶	6	.... 座椅
7	.... 按摩珠	7 1	.... 公珠
7 2	.... 母珠		

六、申請專利範圍

(請先用鉛筆之注意事項再填寫本頁)

1. 一種可調整之撓性舒適靠背結構，其係由一撓性邊框護條、透氣網、拉帶、鬆緊帶組合而成，其特徵在於：撓性邊框護條之內具有一撓性材質，而邊框護條之內而織設透氣網，於邊框護條之背面的上邊框與下邊框織設至少有二條以上的拉帶，拉帶是由上拉帶、下拉帶及一扣環組成；又至少有一條以上的鬆緊帶以橫設方式織設於左邊框與右邊框之間，且橫跨於拉帶之上者。

2. 依據申請專利範圍第1項所述之可調整之撓性舒適靠背結構，其撓性材質可由熱處理過之金屬條、藤條、竹條或其它撓性佳之固體實施。

3. 依據申請專利範圍第1項所述之可調整之撓性舒適靠背結構；其扣環上具有環柱，又上拉帶繞過矩形扣環之上邊框後而織設一固定結，下拉帶則捲繞過環柱之後，再由矩形扣環之下邊框繞出，而形成一可調整長度之拉帶者。

173485

FIG. 1

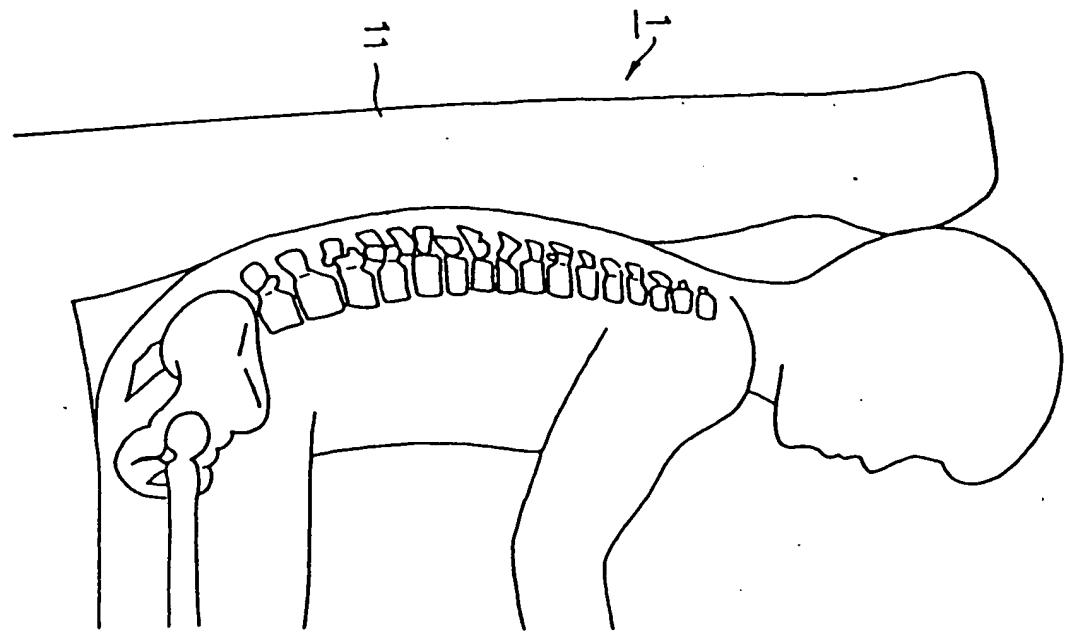
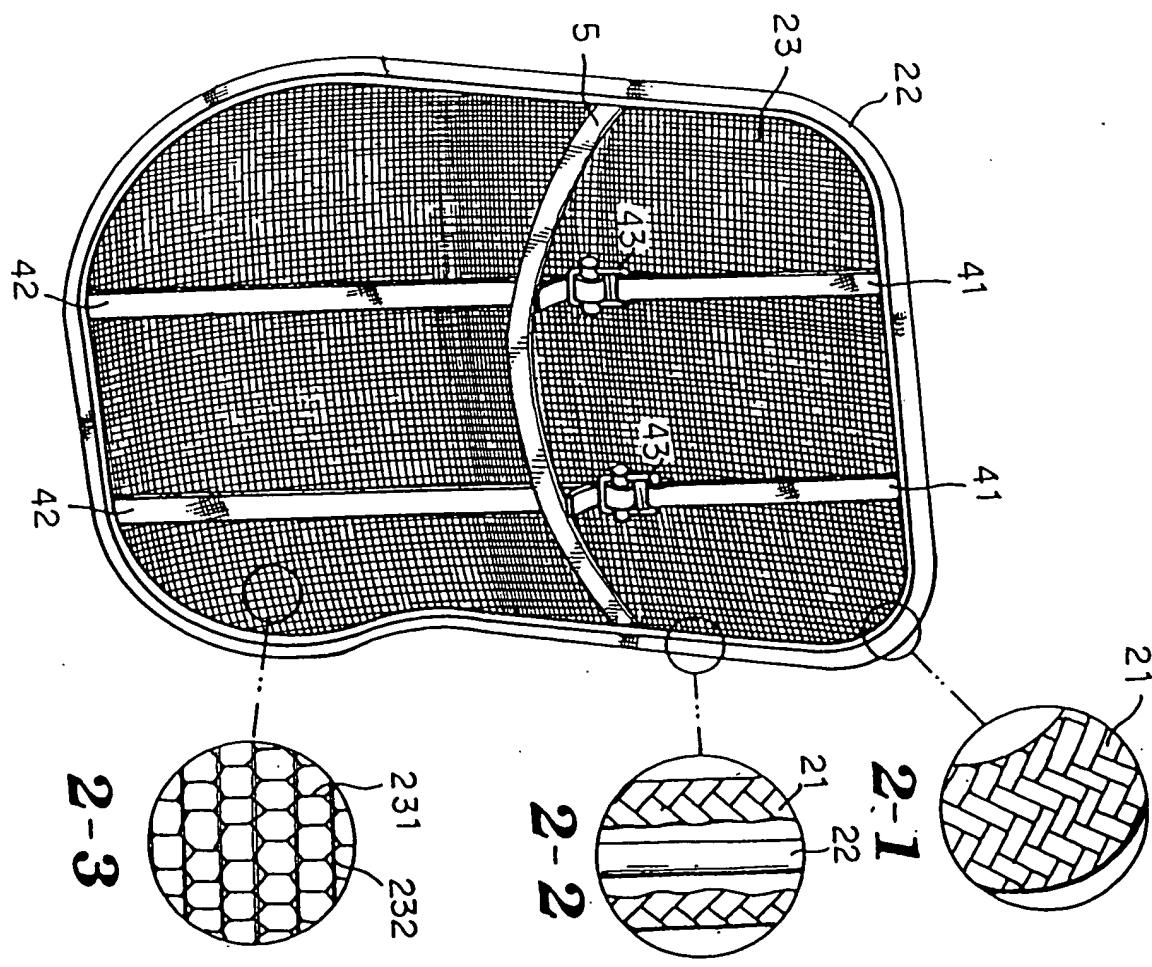


FIG. 2



173485

FIG.3

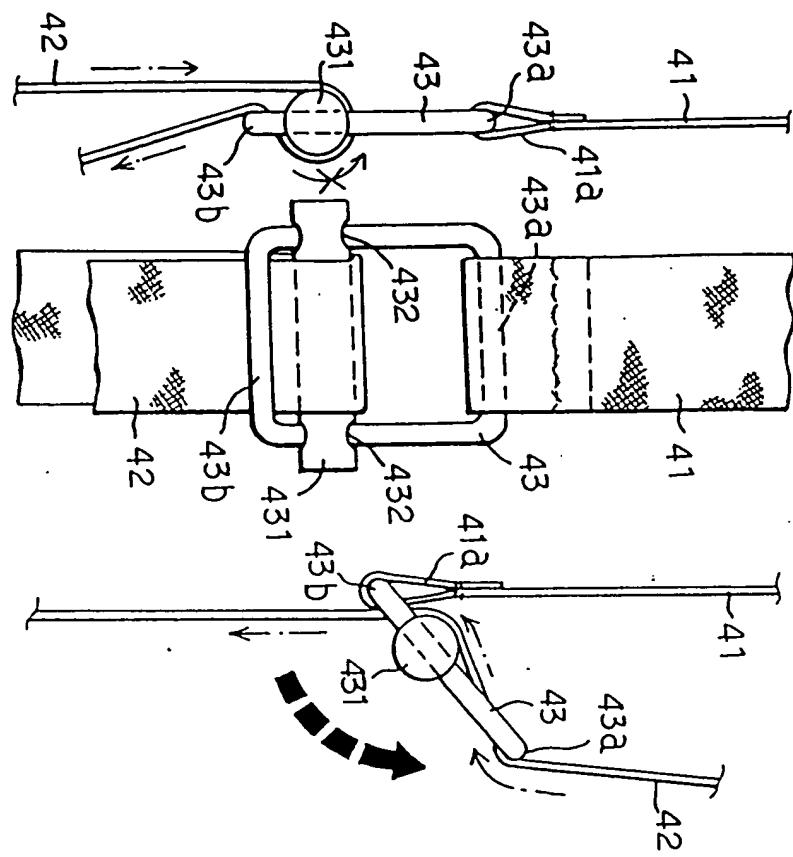


FIG.4

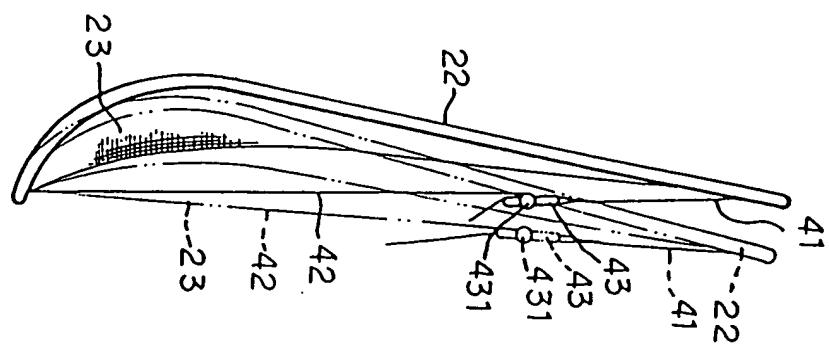


FIG.5

173485

FIG.6

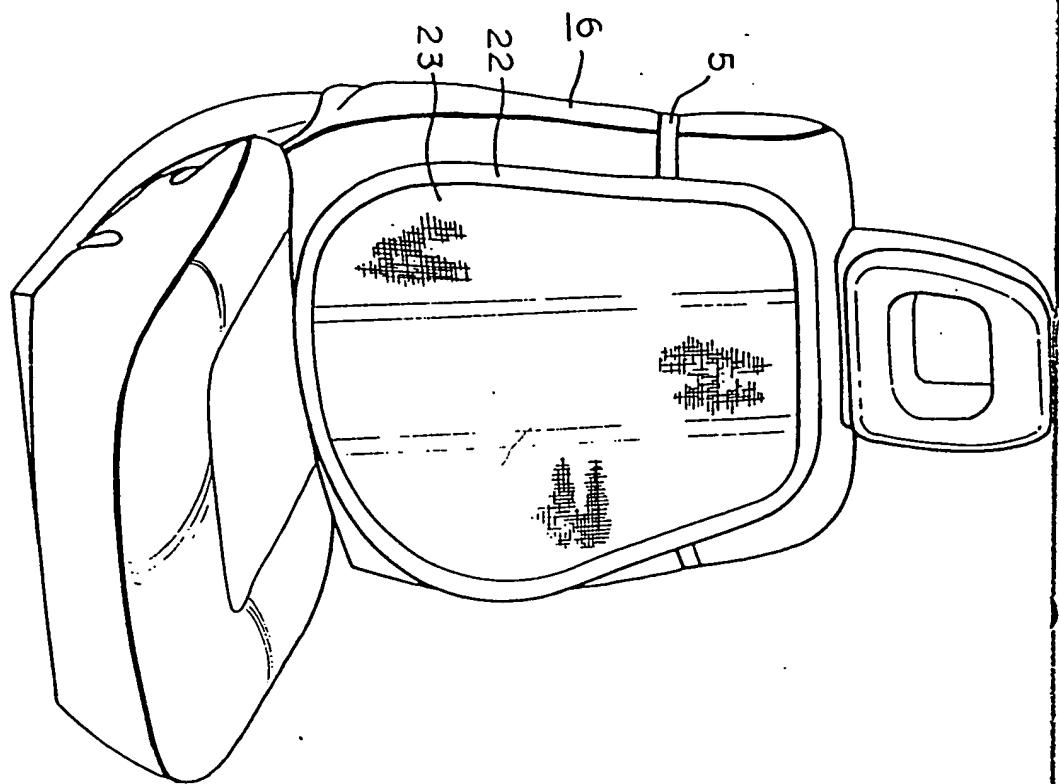
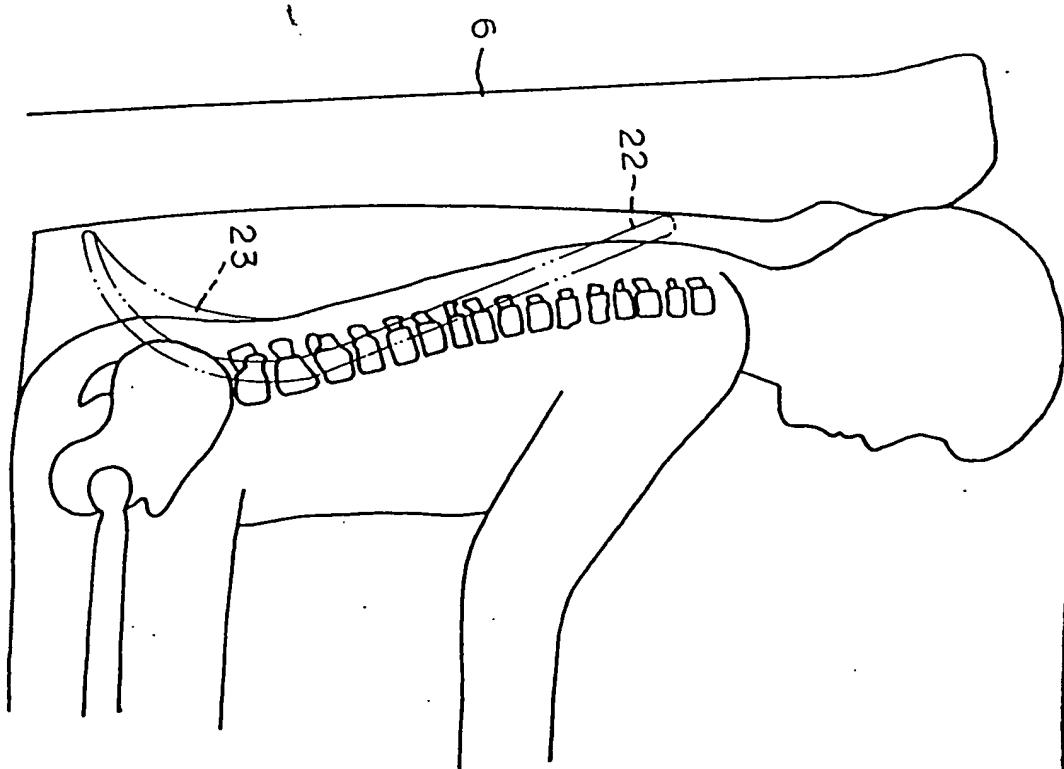


FIG.7



173485

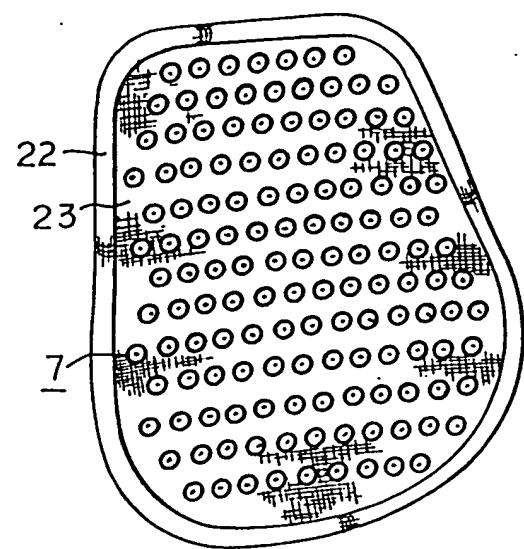


FIG.8

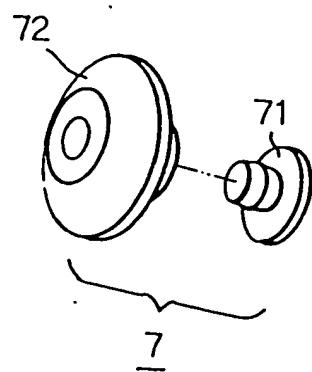


FIG.9

TRANSLATION OF CLAIM 1 OF
R.O.C. PATENT APPLICATION NO. 80211449

An adjustable and comfortable back construction comprising a flexible peripheral frame strip (22), a ventilated net (23), tension bands (41, 42), and an elastic band (5), said construction being characterized in that said flexible peripheral frame strip (22) comprises thereinside a flexible metal strip (22), said ventilated net being provided (23) within said frame strip, at the back side of said strip frame being provided more than two tension bands (41, 42) which are mounted to the upper and lower parts of said frame strip, each tension band comprising an upper band (41), a lower band (42) and a fastener (43), at least one elastic band 5 extending transversely between the left and right part of said frame strip and across said tension bands.